

ಪ್ರಸ್ತಾವನನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು

ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಯಿತು.

(ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರ ಆದೇಶದ ಮೇರೆಗೆ ಮಂಜೂರಾದ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ನಮೂದಿಸಲಾಗಿದೆ)

ಅಭಿಯಾಚನೆ ಕ್ರಮಾಂಕ 03- ಪಶು ಸಂಗೋಪನೆ

“ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಶಿಫಾರಸ್ಸಿನ ಮೇರೆಗೆ 31-3-2001ರಂದು ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುವ ಅರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ “ಪಶು ಸಂಗೋಪನೆ” ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ವಹಿಸಲು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ರಾಜಸ್ವ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ 1,48,64,10,000 ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗಿಂತ ಮೀರದ ಮೊತ್ತವನ್ನು (ಲೇಖಾನುದಾನವಾಗಿ ಮಂಜೂರಾದ ಮೊತ್ತವೂ ಸೇರಿದಂತೆ) ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವುದು”

ಅಭಿಯಾಚನೆ ಕ್ರಮಾಂಕ 53- ಸಕ್ಕರೆ

“ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಶಿಫಾರಸ್ಸಿನ ಮೇರೆಗೆ 31-3-2001ರಂದು ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುವ ಅರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ “ಸಕ್ಕರೆ” ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ವಹಿಸಲು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ರಾಜಸ್ವ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ 31,16,000ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗಿಂತ ಮೀರದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಮತ್ತು ಬಂಡವಾಳ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ 201,00,000 ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗಿಂತ ಮೀರದ ಮೊತ್ತವನ್ನು (ಲೇಖಾನುದಾನವಾಗಿ ಮಂಜೂರಾದ ಮೊತ್ತವೂ ಸೇರಿದಂತೆ) ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವುದು”.

ಬೇಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ 4

ಮಿನುಗಾರಿಕೆ ಹಂದರು ಮತ್ತು ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ ಬೇಡಿಕೆಯ ಮೇಲಿನ ಚರ್ಚೆಗೆ ಉತ್ತರ.

+ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಮಾನಾಥ ರೈ (ಮಿನುಗಾರಿಕೆ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು) : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ನನಗೆ ವಹಿಸರತಕ್ಕಂಥ ಮಿನುಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆಯ ಬಗ್ಗೆ ವಿಶೇಷವಾದ ಚರ್ಚೆ ನಡೆಯದಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಈ ಇಲಾಖಾ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿಕೊಡತಕ್ಕಂಥ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಕೆಲವು ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ನಾನು ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ 300 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದಷ್ಟು ಕರಾವಳಿ ಪ್ರದೇಶ ಇದ್ದು, ಈ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸಮುದ್ರ ಮಿನುಗಾರಿಕೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ವಿಪುಲ ಅವಕಾಶವಿದೆ. ಹಾಗೆಯೇ ಸುಮಾರು 5 ಲಕ್ಷಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಜಲ ವಿಸ್ತೀರ್ಣವುಳ್ಳ ಒಳನಾಡು ಪ್ರದೇಶವಿದ್ದು ಒಳನಾಡು ಮಿನುಗಾರಿಕೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಸಂಪನ್ಮೂಲವನ್ನು ಒದಗಿಸತಕ್ಕಂಥ ಅವಕಾಶವಿದೆ. ಮಿನುಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸತಕ್ಕಂಥ ದಿಶೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಅನೇಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದೆ. ಇದರ ಫಲವಾಗಿ ರಾಜ್ಯದ ಮಿನು ಉತ್ಪಾದನೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಮಿನುಗಾರರ ಸಾಮಾಜಿಕ, ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಾಧಿಸಲು ಸಹಾಯಕವಾಗಿದೆ. ಕರಾವಳಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಮಿನುಗಾರಿಕೆಗೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸತಕ್ಕಂಥ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಮಿನುಗಾರಿಕೆ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಜಿಟ್ಟಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಹತ್ವವನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದು.

ಇದರಿಂದ ಆಳ ಸಮುದ್ರ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಯಾಂತ್ರಿಕ ದೋಣಿಗಳ ಸವಲತ್ತನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ ಹೆಚ್ಚು ಮೀನುಗಳನ್ನು ಹಿಡಿಯುವುದಕ್ಕೆ, ಉತ್ಪಾದನೆಗೆ ಅವಕಾಶ ಸಿಕ್ಕಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಹಾಗೆಯೇ ಇದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯವನ್ನು ಗಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಕಾರಾವಾರದ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಬಂದರಿನ ಎರಡನೇ ಹಂತದ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಲು ಈಗಾಗಲೇ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇದು ಬಹಳ ವರ್ಷಗಳ ಬೇಡಿಕೆಯಾಗಿತ್ತು. ಕಾರವಾರದ ಎರಡನೇ ಹಂತದ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಬಂದರು ಅತೀ ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿಯೇ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತದೆ. ಹಾಗೆಯೇ, ಗಂಗೊಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಒಂದು ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಬಂದರು ಬೇಕೆಂದು ಬಹಳ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಬೇಡಿಕೆಯಿತ್ತು. ಇಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಪುರಷ್ಕೃತ ಯೋಜನೆ ಎಂದರೆ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ 50 ಭಾಗ ಖರ್ಚು ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ 50 ಭಾಗ ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕೆ ಈಗಾಗಲೇ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮಂಜೂರಾತಿ ಸಿಕ್ಕಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಗಂಗೊಳ್ಳಿ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಬಂದರಿನ ಬಗ್ಗೆ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ದಿಶೆಯಲ್ಲಿ ಅತಿ ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿಯೇ ಸರ್ಕಾರ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಆ ಭಾಗದ ಮೀನುಗಾರಿಕೆಗೆ ಬಹಳಷ್ಟು ಪ್ರಯೋಜನ ಸಿಕ್ಕಿದಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಇನ್ನು ಮಲ್ಟಿ ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ಬಂದರಿನ 2ನೇ ಹಂತದ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸ ಮುಕ್ತಾಯದ ಹಂತಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಇದನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿಯೇ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಕೋಡಿಬೇಂಗ್ರಿ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಬಂದರು ಈಗಾಗಲೇ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಿ ಅದನ್ನು ಉಪಯೋಗ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಹಂತಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕರಾವಳಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಮೀನುಗಾರಿಕೆಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಜಿಟ್ಟಿಯನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ವಿಚಾರಕ್ಕೆ ಸಹ ಸರ್ಕಾರ ಹೆಚ್ಚಿನ ಗಮನ ಕೊಡುತ್ತದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಕೆಲವು ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿ ವಿ ವಿಧ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯವಾದಂಥ ಜಿಟ್ಟಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡಲಿಕ್ಕಿ ನಾವು ಪ್ರಯತ್ನಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇದರಿಂದ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಭಟ್ಟಕ ಹಾಗೂ ಇತರ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಈ ಬಂದರುಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ದಿಶೆಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಕೆಲಸ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಒಳನಾಡು ಮೀನುಗಾರಿಕೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಉತ್ತೇಜನ ಕೊಡತಕ್ಕಂಥ ದಿಶೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಹೆಚ್ಚು ಗಮನಹರಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಒಳನಾಡು ಮೀನು ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು, ಏನು ಭಾಷಾವಾರು ಹಕ್ಕಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇವೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಬದಲಾವಣೆ ತಂದು ಅದನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲು ಒಂದು ಅವಕಾಶವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು. ಇದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕೂಡ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದಾಯ ಸಿಗತಕ್ಕಂಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಇಚ್ಛೆಪಟ್ಟಿದೆ. ಜಾಗು ಮತ್ತು ಚಾಳು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಒಳನಾಡು ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಕೃಷಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಗಮನ ಹರಿಸಲಾಗುವುದು. ಸಿಂನೀರು ಸೀಗಡಿ ಕೃಷಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಹತ್ವ ಪಡೆಯುತ್ತಿದ್ದು, ಈ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹವನ್ನು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ನೀಡಲಾಗುವುದು. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ಜಲಾಶಯಗಳಲ್ಲಿ ಮೀನುಗಾರಿಕೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಲಾಗುವುದು. ಕರಾವಳಿ ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಕಡೆ ಶೈತ್ಯಾಗಾರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿ, ಉತ್ಪಾದಿಸುವ ಮೀನನ್ನು ರಫ್ತು ಮಾಡಿ, ಹೆಚ್ಚಿನ ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ಆದಾಯ ಗಳಿಸಲು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದನ್ನು ಮಾತ್ರ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಲು ಬಯಸುತ್ತೇನೆ. 2000-01ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಬಂದರು ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಒಟ್ಟು 8 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಯೋಜನಾ ಅನುದಾನ ಲಭ್ಯವಿದೆ. ಇದನ್ನು ಇಲಾಖೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ

ಬಂದರು ನೀತಿಯೊಂದನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿದ್ದು, ಅದರನ್ವಯ ಬಂದರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಲುವಾಗಿ ಖಾಸಗಿ ಬಂಡವಾಳ ವನ್ನು ಆಕರ್ಷಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರವಾರದ ಹತ್ತಿರ ಸದರಿ ಬಂದರನ್ನು ಖಾಸಗಿ ರಂಗದಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಉದ್ದೇಶ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದು, ಟೆಂಡರ್ ಅನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸರ್ಕಾರ ಈ ಒಂದು ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ತೀವ್ರ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಆದಷ್ಟು ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಬಂದರನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ, ಸರ್ವಶುಭ ಬಂದರಿಗಾಗಿ ಇದನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದರಲ್ಲಿ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಚಿಂತಿಸುತ್ತಿದೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಮಲ್ಟಿ ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಮೀನುಗಾರಿಕೆಯ ಅನುಕೂಲವಕ್ಕಾಗಿ ಹಲವಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ನೆನೆಗುದಿಗೆ ಬಿದ್ದಿರುವ ಸ್ಲಿಪ್-ವೇ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಖಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ವಹಿಸಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಇಷ್ಟಪಟ್ಟಿದೆ. ಮಲ್ಟಿ ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಹೂಳೆತ್ತುವ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಈ ಸಲದ ಕಾಮಗಾರಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸುತ್ತೇವೆ. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಂದರುಗಳ ಶೀಘ್ರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಗುಜರಾತ್ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಮೇರಿಟೈಮ್ ಮಂಡಲಿ ಇರುವಂತೆ, ಆ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಸರ್ಕಾರ ಒಂದು ಮೇರಿಟೈಮ್ ಮಂಡಲಿ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದೆ. ಇದು ಬಂದರುಗಳ ಶೀಘ್ರ ಸರ್ವತೋಮುಖ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಹಾಯಕವಾಗುತ್ತದೆಯೆಂದು ಮಾತನ್ನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ, ಕಾರವಾರ ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಇಂಡಿಯನ್ ತೈಲ ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ನಮಗೆ ಅನುಮತಿ ಸಿಕ್ಕಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುತ್ತಿದೆ. ರಾಜ್ಯದ ಉತ್ತರ ಭಾಗದ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಇದುವರೆಗೆ ಕಂಟೇನರ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇತ್ತು. ದೂರದ ಚೆನ್ನೈಗೆ ಬಂದರನ್ನೇ ಅವಲಂಬಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ, ಈ ಭಾಗದ ಕಂಟೇನರ್ ವಹಿವಾಟನ್ನು ಸಮೀಪದ ಕಾರವಾರ ಬಂದರಿನ ಮೂಲಕ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆಯೆಂದು ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಕರಾವಳಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ರಸ್ತೆಗಳಿದ್ದು, ಇದನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ಹುಡ್ಕೋದಿಂದ ಸಾಲ ಪಡೆಯಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬಡ ಮೀನುಗಾರಿಗೆ ಮನೆಗಳನ್ನು ಕೊಡುವ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ಕಳೆದ ಸಾರಿ ಹುಡ್ಕೋ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ 5 ಸಾವಿರ ಮನೆಗಳನ್ನು, ಒಂದೊಂದು ಮನೆಗೆ 30 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಹಾಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ವರ್ಷ ಕೂಡ 5 ಸಾವಿರ ಮನೆಗಳನ್ನು ಹುಡ್ಕೋದಿಂದ ಸಾಲ ಪಡೆದು ಬಡವರಿಗೆ ನೀಡುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಮಾಡಲಾಗುವುದು. ಇಷ್ಟು ಹೇಳಿ, ನನ್ನ ಈ ಒಂದು ಬೇಡಿಕೆಗೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಂಡು, ನನ್ನೆರಡು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಯು. ಆರ್. ಸಭಾಪತಿ (ಉಡುಪಿ) : ಕಳೆದ ಹಲವಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ನಮ್ಮ ಕರಾವಳಿಯ ಉದ್ದಗಲಕ್ಕೆ 300 ಕಿ.ಮೀ ನಲ್ಲಿ ನಡೆದಿರುವ ಕರಾವಳಿ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಏನಿದೆ ಅದು ಪ್ರತಿವರ್ಷವೂ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಆದರೆ, ನಮ್ಮ ದುರಾದೃಷ್ಟವೆಂದರೆ, ಕಳೆದ ರಾಜ್ಯ ಪಾಲರ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಒಂದು ತಪ್ಪು ನಮೂದಾಗಿದೆ. ಈ ಬಾರಿ ಕರಾವಳಿಯ ಉತ್ಪನ್ನ ಅತ್ಯಂತ ಗರಿಷ್ಠ. ಅದುದರಿಂದ ಒಳನಾಡು ಮೀನುಗಾರಿಕೆಗೆ ನಾವು ಪೋಲ್ಯಾಹ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದು, ಅದೇ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಸದನದಲ್ಲಿ ಉತ್ತರಕೊಟ್ಟರು. 3 ವರ್ಷಗಳ ಉತ್ಪನ್ನಗಳ ರೇಷಿಯೋವನ್ನು ಸದಸ್ಯರು ಕೇಳಿದಾಗ, ಅದು ಕನಿಷ್ಠವಾಗಿದೆ. ಅದರಿಂದಾಗಿ, ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಅಥವಾ ಸಚಿವರ ಕಣ್ಣುಬಿಂದುಗಿರಬಹುದು.

ಪ್ರತಿವರ್ಷ ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ಉತ್ಪನ್ನ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ನಿಖರ ದಾಖಲೆಗಳಿಂದ ಕಂಡುಬಂದರೂ ಕೂಡ, ಇವತ್ತು ಇಲಾಖೆ ಉತ್ಪನ್ನವೇಕೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ವೆ ನಡೆಸಬೇಕಿತ್ತು. ನಮ್ಮ ಕರಾವಳಿ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಬೃಹತ್ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು ಸ್ಥಾಪನೆಯಾಗಿ, ಅವುಗಳಿಂದ ಸಮುದ್ರಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ತ್ಯಾಜ್ಯದಿಂದಾಗಿ ಸಮುದ್ರ ಮಲಿನಗೊಂಡು ಇವತ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಂದಿದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳಿಂದ ನಾವು ಸಾಬೀತು ಪಡಿಸಿದ್ದರೂ ಸಹ, ಇವತ್ತು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ಏಕೆ ಗಮನ ಕೊಡಲಾಗುತ್ತಿಲ್ಲವೆಂಬುದು ಆಶ್ಚರ್ಯದ ಸಂಗತಿಯಾಗಿದೆ. ಈ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಕಳೆದ ಬಾರಿ ಮತ್ಸ್ಯಕ್ಷಾಮ ಉಂಟಾದಾಗ, ನಾವು ಸದನದಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ಹೇಳಿದ್ದೆವು, ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರವಿದ್ದಾಗಲೂ ಹೇಳಿದ್ದೆವು, ಯಾಂತ್ರಿಕತೆ ಮೀನುಗಾರರು ಬಳಸುವ ಡೀಸೆಲ್ ಮೇಲಿನ ಮಾರಾಟ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ರದ್ದುಗೊಳಿಸಬೇಕೆಂಬುದು ಮೀನುಗಾರರ ಬೇಡಿಕೆಯಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ, ಆ ದಿವಸ ಸದನದಲ್ಲಿ ಕಳೆದ ಸರ್ಕಾರವಿದ್ದಾಗ ಅರ್ಥ ಸಚಿವರು ಹೇಳಿದ್ದರೂ, ಇಂದಿಗೂ ನಾವು ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಲಾಗಲಿಲ್ಲ. ಸಹಾಯಧನ ನೀಡಿಕೆ ಏನಿದೆ, ಅದು ನಮಗೆ ಅನುಕೂಲ ವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆನ್ನುವುದನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದರು. ಜೂನ್ 15ರವರೆಗೆ ಡೀಸೆಲ್ ಮೇಲಿನ ಸಹಾಯಧನವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿದ್ದಾರೆಂಬುದಾಗಿ ನನಗೆ ನಿನ್ನೆ ತಿಳಿದು ಬಂತು. ಆದರೆ, ಜೂನ್ 15ರವರೆಗೆ ಸಹಾಯಧನ ಮುಂದುವರಿಸಲು ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಜೂನ್ 1ರಿಂದ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ನಿಷ್ಪಾದ್ಯವಿರುವುದರಿಂದ, ಸರ್ಕಾರ ಕೊಟ್ಟ ಆದೇಶ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯಾಗಿ, ಜೂನ್ 15ರವರೆಗೆ ಮೀನುಗಾರಿಕೆಗೆ ಸಹಾಯಧನವನ್ನು ಹೇಗೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ? ಅದುದರಿಂದ, ನಾನು ಮತ್ತೆ ಮತ್ತೆ ಸಚಿವರ ಹತ್ತಿರ ಕೇಳುವುದೇನೆಂದರೆ, ನಮಗೆ ಯಾಂತ್ರಿಕತೆ ದೋಣಿ ಬಳಸಲು ಡೀಸೆಲ್ ಮೇಲಿನ ಮಾರಾಟ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ರದ್ದುಗೊಳಿಸಿದರೆ ಮಾತ್ರ, ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ಉದ್ಯಮ ಲಾಭದಾಯಕವಾಗಬಹುದು ಎಂಬ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಮತ್ತೆ ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕು. ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು, ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ರಸ್ತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದರು. ಸಚಿವರ ಅಥವಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಣ್ಣಪ್ಪಿನಿಂದಲೋ, ಸಾಕಷ್ಟು ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಷ್ಟು ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ರಸ್ತೆಗಳು ಇದ್ದು, ಅವುಗಳನ್ನು ಅನಾಥ ರಸ್ತೆಗಳೆನ್ನುತ್ತೇವೆ. ಏಕೆಂದರೆ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಜಿಲ್ಲಾಪಂಚಾಯತ್, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಯಾವುದೇ ಇರಲಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ವೆಚ್ಚವೆಂದು ಇದೆ. ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ಇಲಾಖೆಯ ಈ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ವೆಚ್ಚವಿಲ್ಲದಿರುವುದು ಆಶ್ಚರ್ಯದ ಸಂಗತಿ ಯಾಗಿದೆ. ಅದುದರಿಂದಲೇ, ಅವುಗಳನ್ನು ಅನಾಥ ರಸ್ತೆಗಳೆನ್ನುವುದು. ಹಲವಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಈ ರಸ್ತೆಗಳು ನಿರ್ವಹಣೆಯಾಗದಿರುವುದರಿಂದ, ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಅವುಗಳ ಡಾಂಬರಿಕರಣಕ್ಕೂ ಪ್ರಾವಿಜನ್ ಇಲ್ಲದೆ, ಈ ಸಲದ ಮುಂಗಡಪತ್ರದಲ್ಲೂ ಕೇವಲ 6 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಕೊಡುವುದಾದರೆ, ಇವತ್ತೇನು ಪ್ರಯೋಜನವಾದೀತು? ಅದುದರಿಂದ ಪುನಃ ಸಚಿವರು ಇದನ್ನು ಪರಾಂಭಿಸಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದ್ಯತೆ ಕೊಡಬೇಕು. ಕಳೆದ ಬಾರಿ ಇದಕ್ಕಾಗಿ ನಬಾರ್ಡ್ ಅಥವಾ ಹುಡ್ಕೋದಿಂದ ಒಂದೆರಡು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಮಂಜೂರು ಆಗಿದೆ. ಆದರೆ, ಇವತ್ತಿನವರೆಗೆ ಅದು ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯದೆ ಹಾಗೆಯೇ ಉಳಿದಿದೆ, ಇದೊಂದು ನಮ್ಮ ದುರಂತ ಹುಡ್ಕೋದಿಂದ ಮಂಜೂರಾಗಿದ್ದರೂ ಈಗಾಗಲೇ ಮೇ 3ನೇ ತಾರೀಖು ಮುಗಿಯುತ್ತದೆ ಇನ್ನು ಮೇಲೆ ಡಾಂಬರಿಕರಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ ಏಕೆಂದರೆ ಇನ್ನಾರು ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಮಳೆಗಾಲ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತದೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಈ ರಸ್ತೆಗೆ ಪ್ಯಾಚ್ ವರ್ಕ್ ಕೂಡ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಹೀಗಾಗಿ ಈ ವರ್ಷದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೆಲಸ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಡ್ರಾಪ್ ಆಯಿತು. ಮತ್ತೆ ನಾವು ಇದನ್ನು ಮುಂದಿನ ಜನವರಿಯಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭ

ಮಾಡಬೇಕು. ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಮತ್ತೊಂದು ಪ್ರಮುಖವಾದ ಮಲ್ಟಿ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಬಂದರಿನ ಎರಡನೇ ಹಂತದ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದರು. ಇದು ಇದೇ ತಿಂಗಳ 10ನೇ ತಾರೀಖಿನೊಳಗೆ ಈ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡು ಮೀನುಗಾರರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ, ಇದು ಬಹಳ ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿರುವ ಡ್ರೈಜಿಂಗ್ ತೆಗೆಯಲಿಕ್ಕೆ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದಿದ್ದರೂ ಅದು ಇನ್ನೂ ಮಂಜೂರಾತಿಯಾಗಿ ಬರಲಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ, ಹತ್ತು ಹನ್ನೆರಡು ದಿವಸಗಳಾದ ಮೇಲೆ ಮಳೆ ಬಂತೆಂದರೆ ಅದನ್ನು ತೆಗೆಯಲಿಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಡ್ರೈಜಿಂಗ್ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಪುನಃ ನಾವು ಇದನ್ನು ಮುಂದಿನ ಜನವರಿಯಿಂದ ಈ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಯಗಳು ತುಂಬಾ ವಿಳಂಬವಾಗಿವೆ. ಮತ್ತೊಂದು ಮುಖ್ಯವಾದ ವಿಚಾರ ಏನೆಂದರೆ, ಒಳನಾಡು ಮೀನುಗಾರಿಕೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಏನು ಹೇಳಿದರು, ಅದಕ್ಕೆ ಒಳನಾಡು ಮೀನುಗಾರಿಕೆಯ ಕೆರೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಆ ಉದ್ದಿಮೆಯಲ್ಲಿರುವ ನಿಜವಾದ ಮೀನುಗಾರರು ಬಳಸುವಂತೆ ಆಗಬೇಕು ಎನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಒಂದು ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಣ ನೀಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಂಡು ನನ್ನ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಪಿ. ಮುದ್ದಹನುಮೇಗೌಡ (ಕುಣಿಗಲ್) : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಮೀನುಗಾರಿಕೆಯ ಸಚಿವರಿಗೆ ಈ ಬಯಲು ಸೀಮೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಯೂ ಕೂಡ ಸೇರುತ್ತದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಸರಿಯಾದಂಥ ಉತ್ತರ ಕೊಡಲಿಲ್ಲ. ಸುಮಾರು 75 ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳು ಈ ಮಂಡಳಿಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುತ್ತಿವೆ. ಈ ಮಂಡಳಿ ಅಂತರ್ ಜಲ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಬಹಳ ಉತ್ತಮವಾದ ಮಂಡಳಿಯ ಇಂಥ ಮಂಡಳಿಗೆ ಅನುದಾನ ಇಲ್ಲ. ಕಳೆದ 5 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಕನಿಷ್ಠ ಆರ್ಥಿಕ ನೆರವಿನ ಮೂಲಕ ಈ ಮಂಡಳಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ, ಸಂಬಳಸಾರಿಗೆ, ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಖರ್ಚು ಇಷ್ಟರಲ್ಲೇ ಅದು ಮುಗಿದು ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 7-8 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಾದರೂ ಒಂದು ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಅನುದಾನ ಬರುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅಂತರ್ ಜಲ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಉತ್ತಮ ಪಡಿಸುವಂಥ ಮಂಡಳಿಗೆ ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಏನೇನೂ ನೆರವು ಸಿಕ್ಕುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರನ್ನು ಬೇಡಿಕೊಳ್ಳುವುದೇನೆಂದರೆ, ಈ ಮಂಡಳಿಗೆ ಅತ್ಯಂತ ಹಿಂದುಳಿದಿರತಕ್ಕಂಥ ಸುಮಾರು 75 ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳು ಏನು ಸೇರಿವೆ ಇವುಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ, ಈ ವರ್ಷವಾದರೂ ಕೂಡ ಈ ಮಂಡಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅನುದಾನ ಕೊಡುವುದರ ಮೂಲಕ ಇದಕ್ಕೆ ಜೀವ ಕೊಡಬೇಕು ಹಾಗೂ ಇದಕ್ಕೊಂದು ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆ ಕೊಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ವಿಜಯಕುಮಾರ್ ಶೆಟ್ಟಿ (ಸುರತ್ಕಲ್) : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಕರಾವಳಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಜೆಟ್ಟಿ ನಿರ್ಮಾಣದ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದರು, ನವ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರು ಸ್ಥಾಪನೆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಿರಾಶ್ರಿತರಾಗುವವರಿಗೆ 1972ರಲ್ಲಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ಜೆಟ್ಟಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಒಂದು ಆಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರ ಮೇರೆಗೆ ಅಲ್ಲಿ ಅನೇಕರು ನಿರಾಶ್ರಿತರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಸುಮಾರು 30 ವರ್ಷಗಳಾದರೂ ಅಲ್ಲಿ ಜೆಟ್ಟಿ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಿಲ್ಲ. ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾದ ಜೆಟ್ಟಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಬೇಕು. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ನವ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರಿನ ಮಾನ್ಯ ಛೇರ್ಮನ್ ರವರು ಕಾರ್ಯೋನ್ಮುಖರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಸರಕಾರದ ಮೂಲಕ ಒತ್ತಡ ಹಾಕಿದರೆ ಈ ಕೆಲಸ ಬೇಗ ಮಾಡಬಹುದು ಎಂದು ನನ್ನ ಭಾವನೆಯಿರುವುದರಿಂದ ನಾನು ಸಚಿವರಲ್ಲಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ ವಿನಂತಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಅದೇ ರೀತಿ

ಮೀನಿನ ಜ್ಞಾನ ದಿನೇ ದಿನೇ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಿದೆ. ಒಂದೆರಡು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಸುಮಾರು 110 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಮೌಲ್ಯದ ಮೀನು ರಫ್ತು ಆಗುತ್ತಿತ್ತು. ಆದರೆ, ಈಗ ಅದು 50 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಕೂಡ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ನನ್ನ ಅಂಕಿಅಂಶ ಇದರಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಹೆಚ್ಚು ಕಡಿಮೆಯಿರಬಹುದು ಇದು ಜಿಲ್ಲೆಯ ಮೀನುಗಾರರ ಅತ್ಯಂತ ದೊಡ್ಡ ಸಮಸ್ಯೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಇದೊಂದು ಬಹಳ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾದ ವಿಷಯವಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಇದನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕೇನು ಕಾರಣ ಎಂದರೆ, ಈಗಾಗಲೇ ನಮ್ಮ ಮಿತ್ರರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ, ಅನೇಕ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಉದ್ದಿಮೆಗಳು ಬರುತ್ತಿವೆ. ಈ ಉದ್ದಿಮೆಗಳಿಂದ ಹೋಗುವ ಅನೇಕ ತ್ಯಾಜ್ಯವಸ್ತುಗಳಿಂದಾಗಿ ಮೀನಿನ ಸಂತತಿ ನಾಶಗೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ದೇವೇಗೌಡರವರು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಾಗ ಇದಕ್ಕೊಂದು ರೀಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟೆಡ್ ಪ್ಲಾಂಟ್ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಎಂ.ಆರ್.ಪಿ.ಎಲ್. ಕಂಪನಿಗೆ ವಹಿಸಿದ್ದರು. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿನಾಯಿತು ಎಂಬುದನ್ನು ತಾವು ತಿಳಿಸಬೇಕು. ಇದನ್ನು ಮಾಡಿದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಹೋಗತಕ್ಕಂತ ತ್ಯಾಜ್ಯವಸ್ತುವನ್ನು ಶುದ್ಧೀಕರಿಸಿ ಪುನಃ ಸಮುದ್ರಕ್ಕೆ ನೀರನ್ನು ಬಿಡಬಹುದು. ಇದನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇ ಆದರೆ ಮೀನಿನ ಸಂತತಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಅದಷ್ಟು ಬೇಗ ಇದನ್ನು ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ತಾವು ಮುಂದಾಗಬೇಕೆಂದು ನಾನು ವಿನಂತಿಸಿ ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇದನ್ನು ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಮೀನಿನ ಉದ್ದಿಮೆ ಜ್ಞಾಪಿಯಾಗಬಹುದು, ಇಲ್ಲದೇ ಹೋದರೆ ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಮೀನುಗಾರರು ರಸ್ತೆಗೆ ಇಳಿದು ಏನು ಗಲಾಟೆ ಮಾಡಿದ್ದರೋ ಆ ರೀತಿ ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಈ ರೀತಿ ಆಗುವುದಕ್ಕಿಂತ ಮೊದಲೇ ತಾವು ಸೂಕ್ತ ಕಾರ್ಯ ಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ನಾನು ವಿನಂತಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ರಮಾನಾಥ ರೈ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರ, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಸಭಾಪತಿಯವರು ಅನೇಕ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಹೇಳಿದರು. ಮೀನುಗಾರರಿಗೆ ಸಿಗುವ ಡೀಸಲ್‌ಗೆ ತೆರಿಗೆ ವಿನಾಯಿತಿ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, ಈಗಾಗಲೇ ಸರ್ಕಾರ ಸರಳೀಕರಣವಾದ ಪರ್ಯಾಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೆವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ಈಗ ಅದನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ನೀಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ನೀತಿಯನ್ನು ನಾವು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಪರ್ಯಾಯವಾಗಿ ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಾವು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಮಾಡುವಂಥ ಕಸುಬು ಮೇ 30ರವರೆಗೆ ಇರುತ್ತದೆ, ಆದರೂ ಕೂಡ ಸೇಫರ್ ಸೈಡ್ ಆಗಿ ಜೂನ್ 15ರವರೆಗೆ ಹಾಲಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಕರಾವಳಿಯಲ್ಲಿ ಮೀನು ಉತ್ಪಾದನೆ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದರು. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಕೇಂದ್ರದ ಸಂಶೋಧನಾ ಕೇಂದ್ರದಿಂದ ಸಮೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಮಾಡಿ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಪಾರ್ಯಾಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನಹರಿಸುತ್ತೇವೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ವಿಜಯಕುಮಾರ್ ಶೆಟ್ಟರವರು, ನವ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ನಿರಾಶ್ರಿತರಾಗಿರುವ ವರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಲ್ಲ, ಈ ಬಗ್ಗೆ ಆಗಲೇ ಆಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೂ ಏನೂ ಆಗಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವ ವಿಚಾರ ವನ್ನು ಹೇಳಿದರು, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನದಲ್ಲಿ ನವ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರು ಬರುತ್ತದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಆ ಬಂದರಿನ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರ ಜೊತೆ ಚರ್ಚಿಸಿ ಆ ಮೂಲಕ ಅಲ್ಲೊಂದು ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಬಂದರನ್ನು ಮಾಡುವ ದಿಶೆಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಗಮನಹರಿಸುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇವೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಎಸ್. ಪಿ. ಮುದ್ದಹನುಮೇಗೌಡರವರು ಬಯಲು ಸೀಮೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಯ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದರು. ಈ ಮಂಡಳಿಗೆ ಕೃಷಿ ಇಲಾಖೆಯ ಮೂಲಕ ಹಣ ಒದಗಿಸುವಂಥದ್ದು ಇದಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅನುದಾನವನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ನಾವು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ವಿಜಯ್‌ಕುಮಾರ್ ಶೆಟ್ಟಿ : ರಿಸೈಕ್ಲಿಂಗ್ ಫ್ಲಾಂಟ್‌ನ್ನು ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಕಂಪನಿಗಳ ಮೂಲಕ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದ ಮೂಲಕ ಆದೇಶ ಕೊಟ್ಟರೆ ಖಂಡಿತವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ತೊಂದರೆಗಳು ನಿವಾರಣೆಯಾಗುತ್ತವೆ. ಇದು ಅತ್ಯಂತ ಅವಶ್ಯಕವಾದುದು. ಈಗಾಗಲೇ ಸಮುದ್ರದಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಕಪ್ಪಾಗಿರುವ ಗುಳ್ಳೆಗಳು ಬರುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಮೀನಿನ ಸಂತತಿ ನಾಶವಾಗುತ್ತಿದೆ. It is very very relevant and a most important factor. ಆದ್ದರಿಂದ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ದಯಮಾಡಿ ಹೇಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ರಮಾನಾಥ ರೈ.ಬಿ : ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಈಗ ಏನು ಹೇಳಿದರು ಅದಕ್ಕೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಗಮನವನ್ನು ಹರಿಸಲಾಗುವುದು.

4.50 ಪಿ.ಎಂ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ನಾನು ಈಗ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಸಭೆಯ ಮತಕ್ಕೆ ಹಾಕುತ್ತೇನೆ. ಪ್ರಸ್ತಾವ ಏನೆಂದರೆ,

“31-03-2001ರಂದು ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುವ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಬೇಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ 4ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ವಹಿಸಲು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ (ಲೇಖಾನುದಾನದಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾದ ಮೊತ್ತವೂ ಸೇರಿದಂತೆ) ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿರುವ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಮೀರದ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವುದು”

ಪ್ರಸ್ತಾವವನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಯಿತು

(ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರ ಆದೇಶದ ಮೇರೆಗೆ ಮಂಜೂರಾದ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ನಮೂದಿಸಲಾಗಿದೆ)

ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟ ಕ್ರಮಾಂಕ 4 ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು

“ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಶಿಫಾರಸ್ಸಿನ ಮೇರೆಗೆ 31-3-2001ರಂದು ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುವ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ “ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ” ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ವಹಿಸಲು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ರಾಜಸ್ವ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ 198,44,18,000 ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗಿಂತ ಮೀರದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಮತ್ತು ಬಂಡವಾಳ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ 508,00,000 ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗಿಂತ ಮೀರದ ಮೊತ್ತವನ್ನು (ಲೇಖಾನುದಾನವಾಗಿ ಮಂಜೂರಾದ ಮೊತ್ತವೂ ಸೇರಿದಂತೆ) ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವುದು”.